

AVIA SYNTH 5W30 LS C1

LUBRIFIANT MOTEUR DE SYNTHÈSE POUR TOUTES LES VOITURES DE TOURISME ESSENCE OU DIESEL EQUIPEES DE RAMPE COMMUNE, FAP, CATALYSEUR ET NECESSITANT UN LUBRIFIANT A TRES BAS TAUX D'ELEMENTS CHIMIQUES (LOW SAPS).

- ACEA : C1
- ACEA : A5/B5
- API : SM/CF
- Recommandé FORD - MAZDA

UTILISATIONS

AVIASYNTH LS C1 est un lubrifiant de qualité extrême pour tous les moteurs essence ou diesel des voitures de tourisme et notamment ceux équipés de catalyseurs, filtres à particules, rampes communes ...

AVIASYNTH LS C1 est recommandée chaque fois que l'on souhaite un lubrifiant d'exception pour protéger, lubrifier et maintenir le moteur en parfait état mécanique. Ceci dans les conditions les plus sévères d'utilisation :

- grands trajets sur autoroute : AVIASYNTH LS C1 assure une lubrification parfaite à hauts régimes, supporte les plus hautes sollicitations avec une pression forte, et une consommation d'huile très réduite.
- trajets courts : AVIASYNTHLS C lubrifiant instantanément le moteur au démarrage, évite l'usure des "premiers tours", garantit la longévité des moteurs, et a une action bénéfique sur la consommation de carburant.
- circulation urbaine : AVIASYNTH LS C1 assure un refroidissement efficace et protège le moteur au maximum.

PROPRIETES

AVIASYNTH LS C1 est un lubrifiant d'exception :

- Propriétés lubrifiantes et tenue thermique maximale garantissant une sécurité absolue en service sur de longs kilométrages et une action anti-usure pour le moteur remarquable.
- Caractère multigrade 5W-30 recommandé par la plupart des constructeurs automobiles pour :
 - une **lubrification instantanée au démarrage**, d'où l'absence d'usure des "premiers tours".
 - une pression d'huile optimale à tous régimes moteurs.
 - une **économie de carburant** par rapport à l'utilisation d'huiles plus visqueuses.
- De technologie **LOW SAPS** (basses teneurs en cendres sulfatées, phosphore et soufre) ce produit assure la longévité et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtres à particules, catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation), et contribue à la réduction des émissions de gaz polluants et néfastes pour l'environnement.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques	Limites ACEA C1-04
Densité à 15 °C	0,847	-
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s (cSt)	> 11,5	9,3 ≤ ... ≤ 12,5
Viscosité dynamique à - 30 °C, mPa.s (cp)	< 6000	≤ 6600
Viscosité cinématique à 100°C après cisaillement Bosch (30 cycles), mm ² /s (cSt)	> 11,0	≥ 9,3
Viscosité HTHS (à 150 °C sous taux de cisaillement 10 ⁶ s ⁻¹), mPa.s (cp)	3,4	≥ 2,9
Teneur en cendres sulfatées, % m/m	0,49	≤ 0,5
Teneur en phosphore, % m/m	0,05	≤ 0,050
Teneur en soufre, % m/m	0,18	≤ 0,2
TBN, mg KOH/g	6	
Volatilité Noack, % m/m	11	≤ 13

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle